

Sv-Signale der Deutschen Bundesbahn für Loksim3D v3.70

für Loksim-Version 2.10

Dieses Paket enthält Sv-Signale der Deutschen Bundesbahn. Die Signalobjekte bieten eine Vielzahl individueller Einstellmöglichkeiten, die dem Streckenbauer hohe Flexibilität erlauben, diese werden im Folgenden erläutert. Es steht jedem frei, zusätzlich benötigte Sonderformen aus den mitgelieferten Objekten selbst zu erstellen, diese sollten im entsprechenden Ordner (s.u.) abgelegt werden.

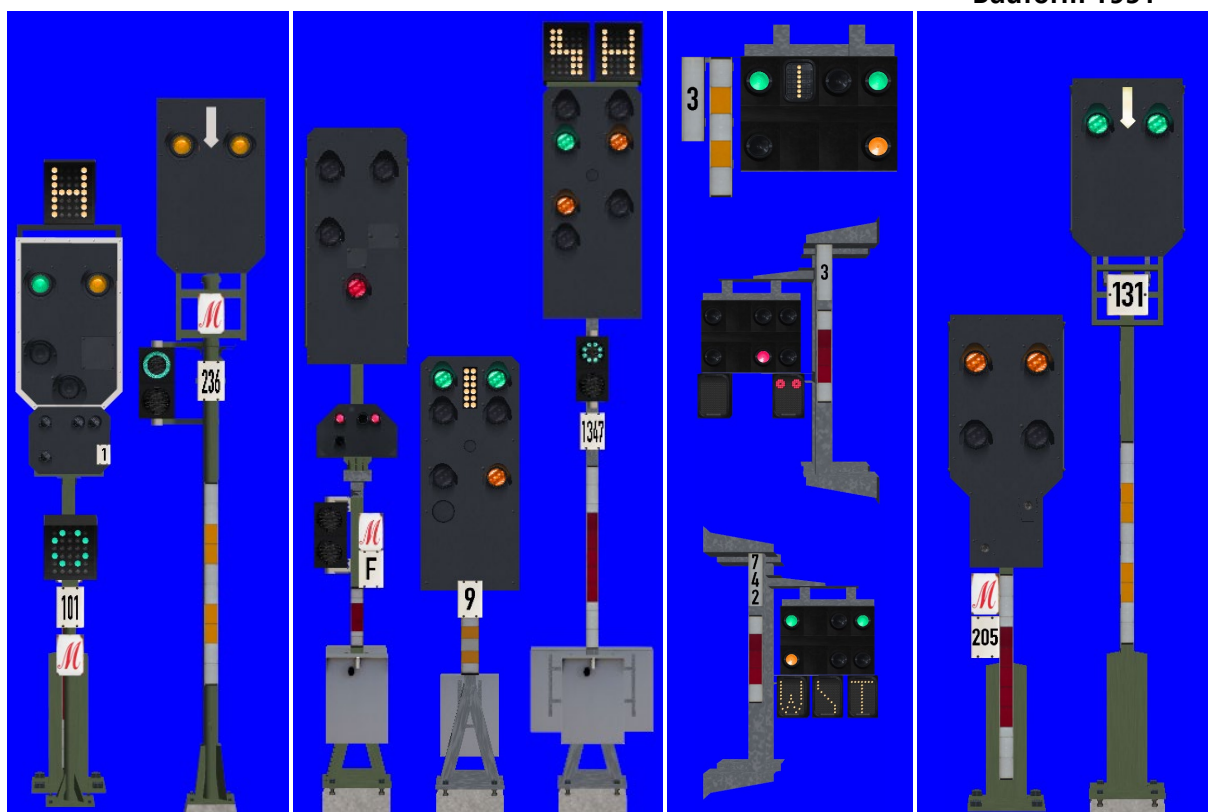
Die Signalbauformen

Siemens_1951

Siemens_1969/1977
Einheitsbauform

Siemens_1970
für Tunnelstrecken

Siemens_K800
modernisierte
Bauform 1951



Dateipfade

\Loksim3D\Signale\DB\KlausN\HV-Signale\Siemens_1977\
 \Loksim3D\Signale\DB\KlausN\Sv-Signale\Siemens_1951\
 \Loksim3D\Signale\DB\KlausN\Sv-Signale\Siemens_1969\
 \Loksim3D\Signale\DB\KlausN\Sv-Signale\Siemens_1970\
 \Loksim3D\Signale\DB\KlausN\Sv-Signale\Siemens_1977\
 \Loksim3D\Signale\DB\KlausN\Sv-Signale\Siemens_K800\

..._XXX XXX gibt die Lichtpunkthöhe der oberen Signaloptyken über Schienenoberkante an

Sv-Signale der Deutschen Bundesbahn für Loksim3D v3.70

Signale mit Auslegermasten

Die Signale sind entsprechend ihres Mastes ggf. in Unterordnern abgelegt. Im Hauptordner befinden sich Signale mit normalem Stahlmast. In den Unterordnern \Ausleger_links\ und \Ausleger_rechts\ befinden sich Signale mit entsprechendem Ausleger, wobei die Seite die vorgesehene Aufstellseite angibt, nicht die Richtung, in die der obere Teil des Signales ausgelegt ist.

..._lang/_kurz Signal hat einen langen oder kurzen Auslegermast (nicht Höhe des Auslegers!)

verwendete Variablen

Nummer(...)	Bezeichnung des Signals
Str::Abfahrtssignal	Zusatzschirm für Zp9 und Zp10 vorhanden
Str::Ampel_links/rechts (1951)	Abfahrtssignal als Ampel links oder rechts am Schirm
Str::Bahnsteig (1951)	Mast für Bahnsteigaufstellung
Str::breites_Schild	breiteres Bezeichnungsschild
Str::H40	gelbe Hauptsignaloptik vorhanden
Str::Halterung_links/rechts	Halterung für Montage an linker oder rechter Tunnelwand
Str::Hgelb	beide Signaloptiken für Sv0 vorhanden
Str::Hrot	rote Signaloptik für Hp0 vorhanden <ul style="list-style-type: none"> ▶ aktiviert automatisch weiß-rot-weißes Mastschild ▶ wird automatisch bei Richtungsanzeiger, Zusatzanzeiger oder Rangiersignal aktiviert ▶ wird bei Bauform 1977 automatisch aktiviert, wenn nicht Hgelb oder [H40 und Vgelb] aktiv sind
Str::kein_Schild	blendet das Bezeichnungsschild aus
Str::kein_Zp10	Abfahrtssignal kann nur Zp9 zeigen
Str::Kennlicht	Signaloptik für Kennlicht vorhanden
Str::langer_Mast	Mast wird für die Aufstellung in oder neben der Böschung nach unten um 60 cm verlängert
Str::Nummer_dreizeilig	Signalbezeichnung kann dreizeilig erfolgen
Str::Nummer_lang	kleinere Schrift bei Nummer_klein und Nummer_unten für lange Bezeichnungen
Str::Permissiv	Haltbegriff wird als Permissivhalt angezeigt
Str::Richtungsanzeiger	Zusatzschirm für Zs2 vorhanden

Sv-Signale der Deutschen Bundesbahn für Loksim3D v3.70

Str::Rangiersignal	<ul style="list-style-type: none"> ► Bauform 1951: Lampen für Sh1 auf dem Signalschirm ► Bauform 1969/1977: Sperrsignal am Mast
Str::Rahmen (1951)	Stellt die Signalschirme im Zustand bis ca. Mitte der 1960er Jahre mit weißem Rahmen dar und schaltet den Bremspfeil (wie bis 1971 üblich) nur bei Sv2 und Sv8
Str::Rundmast (1951)	Signal ist auf einem Rundmast montiert
Str::Schaltkasten_h2	zwei Schaltkästen auf der Signalkrückseite
Str::Schaltkasten_v1/2	ein/zwei Schaltkästen auf der Signaltvorderseite
Str::Sperrsignal (1951)	Sperrsignal am Mast
Str::verkürzt	Bremspfeil für verkürzten Bremswegabstand vorhanden
Str::Vgelb	gelbe Vorsignaloptik vorhanden
Str::Wartezeichen (1951)	Wartezeichen über dem Signalschirm
Str::Zusatzanzeiger	Zusatzschirm für Zs6 und Zs13 vorhanden

Loksim-interne Variablen

Die nachfolgenden Variablen werden nicht vom Nutzer aktiviert, sondern von der Loksim-Signallogik, ihre Auflistung dient nur der Information.

Sim::Hp0/Hp1/Hp2	Hauptsignalbegriffe
Sim::Kennlicht	Kennlicht/Bremspfeil
Sim::Sh1	Zustimmung zur Rangierfahrt
Sim::Vr0/Vr1/Vr2	Vorsignalbegriffe
Sim::Zp9/Zp10	Variablen für die Abfertigung
Sim::Zs6/Zs13	Zusatzsignalbegriffe
Zs2	Richtungsanzeiger

Einbauhinweise

Die Signale stehen ohne weitere Verschiebung mittig vom Gleis und müssen beim Einbau je nach Standort entsprechend nach rechts oder links verschoben werden.

Bahnsteigaufstellung

Im Gegensatz zu den anderen Signalpaketen bietet hier nicht jedes Signal die Möglichkeit, per Variable den Mast zu verkürzen. Da Sv-Signale nur im Bereich von S-Bahnen mit 96 cm hohen Bahnsteigen angewendet werden, existieren z.T. eigenständige Objekte für die Bahnsteigaufstellung. Welche das sind, ist dem jeweiligen Beschreibungstext zu

Sv-Signale der Deutschen Bundesbahn für Loksim3D v3.70

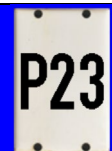

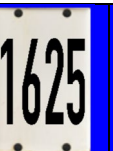

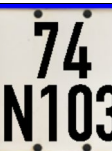


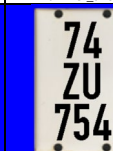
entnehmen. Möglicherweise stehen an diesen Signalen keine Sperr- und Abfahrtssignale zur Verfügung.

Sonderbauform Kombination HV und Sv

Eine Sonderbauform mit Kombination der Signalsysteme HV und Sv in einem Signalschirm befindet sich im Ordner \Loksim3D\Signale\DB\KlausN\HV-Signale\Siemens_1977\. Erhält dieses Signal einen Fahrtbegriff und einen Vorsignalebegriff, verhält es sich wie ein Sv-Signal, wird nur ein Fahrtbegriff übertragen, verhält es sich wie ein HV-Signal. Das Vorbild befand sich im Bahnhof Hamburg-Eidelstedt.

Signalbezeichnung

Alle Signale verfügen über einheitliche Bezeichnungsschilder mit derselben Beschriftungsstruktur. Folgende Darstellungsmöglichkeiten bieten die Bezeichnungsschilder:

Fonts	Nummer	Nummer_gross	Nummer_klein		Nummer_oben Nummer_unten		Nummer_oben Nummer_mitte Nummer_unten	
Darstellung								
Optionen	keine	keine	keine	Str::Nummer_lang	Str::breites_Schild	Str::Nummer_lang	Str::Nummer_kurz	Str::Nummer_dreizeilig

Besonderheiten für reine Hauptsignale

Sv-Signale, die nur als reine Hauptsignale fungieren (z.B. weil die Strecke dahinter mit H/V- oder Ks-Signalen ausgerüstet ist, deren erstes Hauptsignal von einem einzeln stehenden Vorsignal angekündigt wird), werden normal bestückt, zeigen aber nur über die links angeordneten Signalebegriffe Hp1 oder Hp2, die Vorsignaloptyken bleiben dunkel.

Besonderheiten des Haltbegriffs

Sv-Signale zeigen, sofern keine Rotoptik über Str::Hrot, Str::Ersatzsignal oder Str::Rangiersignal zugeschaltet wurde, bzw. aufgrund der Lampenanordnung ohnehin vorhanden ist, als Haltsignal zwei gelbe Lichter nebeneinander. Dieser Haltbegriff erlaubt dem Triebfahrzeugführer die eigenständige Weiterfahrt auf Sicht. Im Streckeneditor sollte dabei die Option „Vorbeifahrt bei Hp0 erlaubt“ bei dem Signal aktiviert werden. Soll das Permissivhaltsignal auch bei vorhandener Rotoptik dauerhaft oder zeitweise (z.B. in Abhängigkeit von der Simulationszeit bei zeitweise unbesetzten Stellwerken oder fahrplanabhängig) genutzt werden, muss ggf. Str::Hgelb aktiviert werden, um die notwendigen gelben Signaloptyken einzublenden und dann Str::Permissiv dauerhaft oder per Variablensteuerung aktiviert werden.

PZB-Magnete

Passende PZB-Magnete werden mit dem Ks-Signal-Paket installiert.

Sv-Signale der Deutschen Bundesbahn für Loksim3D v3.70

Nutzungsbedingungen

Es gelten die jeweils aktuellen Nutzungsbedingungen, einsehbar unter <https://veb-verkehr.de/nutzungsbedingungen/>.

© VEB Verkehr/Klaus Nickel

Vielen Dank für die fachliche Beratung und Unterstützung an Jan Bulin, Dr.-Ing. Johannes Friedrich, Julian Gunkel, Tom Kirchner, Uwe Klein, Linus Leißner, Patrick Ruppert, Julian Rzedkowski und Julius Schultheis.

Aufgrund der Masse der bearbeiteten Dateien kann es passieren, dass trotz umfangreicher Tests Fehler übersehen wurden. Sollte es zu einer Fehlfunktion kommen, die nicht in dieser Dokumentation vermerkt ist, freuen wir uns über einen entsprechenden Hinweis unter:

www.facebook.com/VEBVerkehr

oder

info@veb-verkehr.de

v1.00 – 03.10.2020

v2.00 – 07.11.2020

- Bauform 1951 hinzugefügt

v3.00 – 18.11.2020

- Bauform K800 (1951 modernisiert) hinzugefügt
- Fehler am Richtungs- und Zusatzanzeiger der Bauform 1951 behoben
- Korrektur des Verhaltens vom Bremspfeil der Bauform 1951

v3.50 – 21.04.2021

- Korrekturen am Bremspfeil der Bauformen 1951, 1970 und K800
- neue Darstellung des Rangiersignals analog HV-Signale
- Kombi-Bauform für HV- & Sv-Begriffe hinzugefügt
- Vorsignalisierung durch Ks-Signale möglich

v3.60 – 01.05.2021

- Rangiersignal Sh1 wird auch bei Limits unter 26 km/h ausgelöst, ohne dass eine Rangierfahrt definiert ist, der 2000 Hz-Magnet ist dann unwirksam

v3.70 – 13.05.2021

- Siemens_1977: falsches Gelblicht bei Hp0 korrigiert